|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1-2-3-1 | 安　全　帯（点検表） | 年　　月　　日 | | | | | | |
| 会社名 | | | 略　称 |  | 統責者 |  |  |  |
|  |  |  |  |

（点検記号　良好：○印、不良：×印、該当せず：／印）

＜添付資料(1)＞

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 区分 | 点　　検　　項　　目　　と　　廃　　棄　　基　　準  （　）は胴ベルト型安全帯の廃棄基準を示す | | | 判定 | 備考 |
|
| ベルト | 摩耗・擦り切れ | 切断箇所 | 2㎜（3㎜）以上の摩耗・擦り切れのあるもの |  |  |
| 切り傷 | 2㎜（3㎜）以上の切り傷のあるもの |
| 焼損・溶融 | 2㎜（3㎜）以上焼損・溶融しているもの |
| 先端金具の変形 | バックルに通らなくなったもの |
| 縫糸 | １カ所以上切断しているもの |
| ロープ | 切り傷・焼損・溶融 | 切れ  焼損・溶融    キンク    ストランドの乱れ | 1リード内に7ヤーン以上の切り傷・焼損・溶融のあるもの |  |  |
| 摩耗 | 摩耗して、棒状になったもの |
| キンク・型くずれ | キンクしているもの、型崩れしているもの |
| 薬品・塗料 | 汚れ・変色・硬化しているもの |
| シンプル | 脱落しているもの |
| さつま編 | 抜けているもの |
| ストランドの乱れや端末部の余長が引き込まれているもの |
| ストラップ | 切り傷・焼損・溶融  摩耗・擦り切れ | 切断 | 芯の露出、また１㎜以上の切り傷・焼損・溶融・摩耗・擦り切れのあるもの |  |  |
| 薬品・塗料 | 汚れ・変色・硬化しているもの |
| 縫糸 | 摩耗、擦り切れ、切断しているもの |
| バックル | 変形 | 変形し締まり具合の悪いもの  １㎜以上の摩滅・傷・亀裂があるもの | 締まり具合の悪いもの |  |  |
| リベットのカシメ部にガタ・変形があるもの |
| 磨滅・傷 | 深さ１㎜以上の摩滅・傷・亀裂があるもの |
| リベットのカシメ部が２分の１以上摩滅しているもの |
| ベルトの噛合部が摩滅しているもの  （正しく装着し、腹部に力を入れてベルトがゆるむもの） |
| 錆 | 全体に錆が発生しているもの |
| ばね | 折損・脱落しているもの |
| Ｄ環 | 変形 |  | 目視で確認できる変形のあるもの |  |  |
| 摩滅・傷 | 深さ１㎜以上の摩滅・傷・亀裂があるもの |
| 錆 | 全体に錆が発生しているもの |
| フック | 変形 | 外れ止め装置の開閉操作    外れ止め装置の開閉操作 | 外れ止め装置の開閉操作の悪いもの |  |  |
| リベットのカシメ部にガタつきがあるもの |
| 摩滅・傷 | 深さ１㎜以上の摩滅・傷・亀裂があるもの |
| リベットのカシメ部が２分の１以上摩滅しているもの |
| 錆 | 全体に錆が発生しているもの |
| ばね | 折損・脱落しているもの |
| 巻取器 | 変形 |  | ストラップの巻き込み、引き出しができないもの |  |  |
| 取付ねじ | 巻取り器の取付ねじが脱落しているもの |
| 破損・傷 | ベルト通し環が破損しているもの |
| ショックアブソーバ | 薬品・塗料 |  | 汚れ・変色・硬化しているもの |  |  |
| カバーの破損 | ショックアブソーバが露出しているもの （テープなどは巻き付けないこと） |
| 擦り切れ | 両端の環部のベルトが著しくすり切れているもの |
| 縫糸 | １カ所以上切断しているもの |
| 作動 | 大きな衝撃荷重を受け作動したもの |

（出典：日本安全帯研究会）

安全帯の廃棄基準の一例　（　）は胴ベルト型安全帯の廃棄基準を示す

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ベルト | 摩耗・擦り切れ・切り傷・焼損・溶融 | | | | | | | | |
| 両耳 | 2㎜（3㎜）以上の摩耗・擦り切れのあるもの | | | 幅の中 | 2㎜（3㎜）以上の摩耗・擦り切れのあるもの | | | |
| ロープ／ストラップ | ３つ打ちロープ（新品） | | | ８つ打ちロープ（新品） | | | ストラップ（新品） | | |
| 切り傷 | | | | 摩耗 | | | | |
| ３つ打ちロープ    1リード内で7ヤーン以上切れているもの | | ストラップ    1㎜以上の摩耗・切り傷 があるもの | | ３つ打ちロープ    外層ヤーン及び７ヤーン以上摩耗しているもの | | | ストラップ    芯が見えているもの | |
| キンク・型崩れ | | | | 薬品・塗料 | | | | |
| ３つ打ちロープ  キンクしているもの。 また形崩れのあるもの | | ストラップ    全体に波打っているもの | | ３つ打ちロープ　　　　　ストラップ    塗料が付着して硬化しているもの。また薬品が付着し、変色しているもの | | | | |
| 損傷・溶融 | | | | さつま編 | | | | 縫糸 |
| ３つ打ちロープ    ７ヤーン以上溶融があるもの | | ストラップ  損傷・溶融により芯が見えているもの | | ３つ打ちロープ    さつま編が1箇所でも　　　各ストランドに乱れが生じ、端末  抜けているもの　　　　　　部の余長が引き込まれているもの | | | | ストラップ  縫糸が1箇所以上 切断しているもの |
| バックル | 変形 | | | | 摩滅・傷 | | | | |
| 変形し、締まり具合の悪いもの | | | | 1㎜以上の摩滅、傷のあるもの | | | | |
| 環類 | 変形 | | | | 摩滅・傷 | | | | |
| 目視で変形が確認できるもの | | | | 1㎜以上の摩滅、傷のあるもの | | | | |
| フック | 変形 | | | | 摩滅・傷 | | | | |
| 外れ止め装置の開閉作動の悪いもの | | | | 1㎜以上の摩滅、傷のあるもの | | | | |
| 巻取り器 | 変形 | | | | 摩滅・傷 | | | | |
| ストラップの巻き込み、引き出しができないもの | | | | ベルト通し環が破損しているもの | | | | |
| ショックアブソーバ | カバーの破損 | | | | | | | | |
| カバーが破れてショックアブソーバが露出しているもの | | | | | | | | |

（出典：日本安全帯研究会）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1-2-3-2 | 安　全　帯（管理台帳） | 年　　月　　日～　　年　　月　　日 | | | | | | |
| 会社名 | | | 略　称 |  | 統責者 |  |  |  |
|  |  |  |  |

（点検記号　良好：○印、不良：×印）

＜添付資料(2)＞

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 氏名 | 点検日・結果 | | 点検日・結果 | | 点検日・結果 | | 点検日・結果 | | 点検日・結果 | |
| ○○　○○ | 2/1 | ○ | 8/1 | ○ | 2/1 | ○ | 8/1 | ○ | 2/1 | ○ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

定期点検の間隔は半年を超えないこと。